



Boğaziçi'nde Tırmanma : Raylı Rar ifor lu Metro 'Tüpgeçit Hattı

Ali ERGİN
Maden YÜHL-MÜ hett'disi
Raylı Sistem Uzmanı'

Yaklaşık 10 sene önce yapılan Söğütli Mçeşme - Kbcamustafapaşa raylı sistem ve tüpgeçit, esas itibarıyla ana hattı, banliyö hatları ile birlikte geçirmeye yönelik, %018 kritik meyilli, çok uzun, 12.3 km ve dolayısıyla çok pahalıya mal olacak iki katlı bir projedir.

Daha çok İstanbul'un kentiçi ulaşımına hizmet edecek bir raylı sistemin gerçekleşmesi zorunluluğu, ihtiyacı» talebi vardır ve verilere göre % 85'tir,

**Son 10-15 Sene içindeki
Raylı Sistemlerdeki
Gelişmelere Göre:**

% 30'dan fazla meyillerde de çalışma imkanı olan, çelik bandaja ek olarak lastik tekerlekli, tırmanma raylı veya şeritli sistemle Haydarpaşa-Sirkeçgarlan arasında şehüriçi treni, yeraltı tramvayı ve metro. (Almanca tabirle: S-Bahn, U-Strab, U-Bahn) hatlarını tüpgeçitle geçirmek mümkündür. Yaklaşık 5.3 km uzunluğundaki geçit çok daha ucuz mal olur, kısa zamanda gerçekleşir. Yeni Entegrasyon yerlerine ihtiyaç olmayacak ve istasyonlar yeryüzüne çok yakın olacaktır.

Yap-işlet-devret modeli veya uzun vadeli kredi ile yaptırma şan-

sı fazladır,

Anahat vasıtaları, trenleri de ; Haydarpaşa-Sirkeci arasında güç ; lü, lastik tekerlek' ilaveli, gerek ka- ; teneri ve gerekse yanal 3- ceryan ; raylı sistemle de çalışıl3ilen özel ; ramfor lokomotifleri veya çekicile- ; ri ile daha .yizde trafiğin az oldu» ; ğu zamanlarda geçirilirler. Gerek- ; tiginde TRAMVAYBUSlar (Duc- ; Buslar da çalıştırılabilirler.

Özellikle hava koşullarının izin ; vermediği, engellediği hallerde ve ; ya başka sebeplerle ihtiyaç duyul- ; düğunda Ramfor Lokomotifleri ile ; feri-tren seferleri düzenlenir, kara- ; yolları vasıtaları da geçirilir, Teşvik ; edilmesi de uygun olur., gerekir. . . .

Gelecekte şehirler ve milletler' ; arası ana hat tarfiği arttığında veya ; başka sebeplerle ihtiyaç duyulursa ; bu kere ikinci raylı geçiş kritik %Ö ; 18 meyilli hat yerine, daha az me- ; yille, hızlı trenlerin de geçebilece- ; ği güzergahta (TER PROJESİ), da- ; ha uzun me safe'dahilinde tüpgeçit ; veya demiryolu köprüsü ile ger- ; çekleştirilir.

21. asra ve dünya şehrine yara- ; şır proje olur», Eski hatlar da şehiri- ; çi treni veya metro hatları olarak ; modemeleştirilir. .

3. karayolu köprüsü kesin çö- ; züm değildir. Su akı köprüsü pro- ; jesinin birçok mahsurları vardır.

Bir an evvel Havaalanı-Aksa ray ; metro hattının yeraltından Sirke- ; ci'ye devam ettirilmesi imkanları ; araştırılmalıdır.

Galata Köprüsü'nden geçecek ; metronun Boğaziçi'ne doğru deva- ; nını ile birlikte aynı sistemle., tarilil ; tünele paralel bir kol ile İstiklal ; Caddesi' nin altından Taksim'e irtib- ; atlandılması'mümkündür.

Proje çalışmalarına başlanması ; yerinde bir hareket olacaktır.

